

Inmigración en la pesca en el puerto del Grao de Castellón¹

Manuel Llorca Sellés

Sociólogo. Jefe de Pesca MAPA en Castellón

Jorge Tegedor

Universitat Jaume I

Castelló. Spain

Ciudadano@benicassim.org

Resumen

Este trabajo estudia la población activa de los tripulantes de pesca en el puerto del Grao de Castellón, entre 1996 y 1998, en las modalidades de cerco y arrastre. Se destaca la procedencia familiar de los mismos y se diferencia entre población inmigrante nacional o extranjera. Se analizan también las distintas condiciones de trabajo en las citadas pesquerías, investigando los vínculos de relación entre la composición de las tripulaciones en las embarcaciones de pesca, así como la formación y los estudios de los pescadores, los cargos ocupados, relacionándolo con su origen y su procedencia familiar.

Palabras clave: inmigración, pesca, puerto, tripulantes, embarcaciones, cerco, arrastre, patrón, motorista, mariner y capturas.

Abstract. *Immigration and their fishing effects on Castellon's harbour*

This work studies the fishermen's population on active service belonging to Castellon's harbour (named Grao) between 1996 and 1998, by the methods of hedge and dragging. Besides it makes the difference among native and foreign population, putting the emphasis on their origins. The conditions of work in the fish shops and the crew composition are analyzed and researched, and the position on the shipping firm and the level of studies are connected with its personal and familiar procedence.

Key words: inmigration, fishing, harbour, crew, ships, hedge, dragging, motocycler, fishermen and captures.

1. Esta ponencia, presentada en el III Congrés Català de Sociologia, forma parte de un trabajo de investigación sobre la sociedad pescadora de Castellón, sobre el mercado laboral de la inmigración, preferentemente los marineros magrebíes, que están embarcados en la flota del Grao de Castellón. Dicho trabajo ha sido publicado como libro encargado por la Tenencia de Alcaldía del Ayuntamiento del Grao, en Castellón, para presentarlo en la asamblea general de AECIPE (Asociación Española de Ciudades de la Pesca) y en RECIPE (Red Europea de Ciudades de Pesca), de la que Castellón es miembro destacado.

Sumario

- | | |
|---|--|
| 1. La influencia de las condiciones de trabajo en la composición de las tripulaciones | 3. Inmigración en la pesca de arrastre en el Grao de Castellón |
| 2. Inmigración en la pesca de cerco en el puerto de Castellón | 4. Evolución de la inmigración en la pesca de Castellón |

1. La influencia de las condiciones de trabajo en la composición de las tripulaciones

El puerto de Castellón, más conocido como el Grao, es el más grande de la provincia, tanto en número de embarcaciones como en tripulantes embarcados, además de ser el de mayores capturas de pescado desembarcadas en toneladas y, por consiguiente, el que proporciona mayores ingresos en millones de pesetas por las ventas de esas capturas.

Es el puerto con mayor número de atraques en los muelles, con mayor calado, tanto en la bocana del puerto como en la dársena pesquera interior, lo que asegura una mayor protección y resguardo a las embarcaciones de pesca.

Dispone este puerto de lonja para la venta del pescado, con amplios muelles de atraque para los camiones de carga, fábrica de hielo, casetas de pertrechos para los pescadores, con amplios espacios al aire libre para el arreglo de las redes, los cables y las malletas.

También cuenta entre sus instalaciones con el mayor varadero de la provincia para el carenado y mantenimiento de las embarcaciones de pesca.

En el año 1996, el censo de flota en este puerto estaba formado por 129 barcos de pesca, en las tres especialidades (36 de arrastre, 48 de cerco y 45 de artes menores); empleando en total a una población trabajadora de 870 tripulantes embarcados (179 en arrastre, 598 en cerco y 93 en artes menores).

En el año 1998, el censo de flota en este puerto ha descendido a 120 barcos de pesca, en las tres especialidades (37 de arrastre, 45 de cerco y 38 de artes menores); empleando en total a una población trabajadora de 782 tripulantes embarcados (186 en arrastre, 508 en cerco y 88 en artes menores).

Vemos como de 1996 a 1998 ha descendido el número total de embarcaciones en este puerto, dos unidades menos, principalmente en las modalidades de cerco y artes menores, así como también el número de tripulantes en estas modalidades.

Destacaremos en esta ponencia las diferencias notables existentes entre la población activa en las dos pesquerías, arrastre y cerco, en el puerto de Castellón, en relación con la procedencia, el número, la edad y la preparación profesional de las tripulaciones de estas dos modalidades.

Distinguiremos, a la hora de referirnos a cada una de las tripulaciones en las flotas de cerco y arrastre, entre los titulados, ya sean patrones o motoristas, denominados «técnicos», de los otros pescadores sin titulación, a los que denominaremos simplemente «marineros».

El análisis de un alto número de población foránea nacional y de extranjeros en la flota de cerco, y de una escasa población procedente de otras provincias en la flota de arrastre, nos ha llevado a la conclusión de que, además del origen histórico que explica en parte este fenómeno, la causa principal de estas diferencias, en la procedencia y en el número de la población inmigrante en estas dos pesquerías en el Grao, está motivada por las diferentes condiciones laborales en que se desarrollan estas dos modalidades, el cerco y el arrastre, en particular por el horario de pesca, en cerco nocturno y en arrastre diurno, y por el actual modo de distribución de los ingresos, el sistema a la parte, que condiciona la composición y la cantidad de la tripulación embarcada.

2. Inmigración en la pesca de cerco en el puerto de Castellón

Se concentra en este puerto una de las flotas de cerco mas numerosas del Mediterráneo, en parte debido a la crisis que en la década de 1960 sufrió esta pesquería en el sur de la Península con el cierre de los caladeros de Marruecos, que motivó un movimiento de los barcos de cerco andaluces a la busca de nuevos caladeros, los cuales se asentaron en esta provincia. Por eso se explica el elevado número de tripulantes de cerco de origen andaluz en el Grao de Castellón y, a la vez, la numerosa flota de cerco en este puerto.

También conviene destacar la existencia de varias familias de pescadores vascos, que llegaron con sus barcos a este puerto en la década de los años 1965-1975, motivados por los problemas de pesca en los caladeros de las aguas comunitarias en el norte de España. Llegaron unos veinticinco o treinta barcos de esa zona al puerto de Castellón a pescar en esta agua y se quedaron en esta provincia la mitad de ellos, unos quince barcos, junto con sus tripulaciones.

Además de la afluencia de pescadores andaluces al puerto del Grao de Castellón, en la década de 1990 empezó una nueva inmigración, paulatina, en la pesca de cerco, con la entrada continuada de marineros extranjeros, marroquíes y argelinos.

La pesca de cerco captura especies pelágicas o de superficie, por medio de una red que se cierra en círculo con la ayuda de un bote auxiliar. Es la pesquería selectiva a la captura de especies determinadas como el boquerón y la sardina.

Las embarcaciones suelen llevar a bordo un número elevado de tripulantes, más de doce personas de media por barco, necesarios para la manipulación de las abundantes capturas conseguidas.

La pesca de cerco se caracteriza por su movilidad espacio-temporal, es decir, por no tener un caladero ni un puerto de venta fijos, puesto que depende de la búsqueda de las especies migratorias que se capturan.

El horario de pesca diario semanal empieza al anochecer del domingo y el regreso a puerto se realiza a primeras horas de la mañana. Las tripulaciones no pernoctan en sus casas, y a menudo ni siquiera vuelven de día a sus puertos base.

Cuadro 1. Las características de la flota de cerco en el puerto de Castellón.

Valores	Año 1996	Año 1998
Número de tripulantes	598	508
Número de tripulantes por barco	12,3	11,3
Número de barcos de cerco	48	45
Capturas de pescado	10.488 t	9.777 t
Capturas por barco	218 t/barco	217 t/barco
Capturas por tripulante	17,54 t/trip.	19,25 t/trip.
Ventas de las capturas	1.381 M PTA	1.286 M PTA
Ventas por barco	28,8 M PTA/barco	28,6 M PTA/barco
Ventas totales en millones de pesetas por tripulante	2,3 M PTA/trip.	2,5 M PTA/trip.

Las tripulaciones de cerco se distinguen por su movilidad laboral, de manera que son frecuentes los desembarcos y los cambios de tripulantes en las embarcaciones, sobretodo y en particular los menos cualificados y los de las embarcaciones menos rentables.

A partir de los datos del cuadro 1 se deduce que la pesca de cerco:

- Ha disminuido el número de barcos, en tres unidades, en 1998 respecto de 1996.
- Se observa una disminución importante en el número de tripulantes totales entre los existentes en 1998 y los que había en 1996.
- Es la que mayor número de tripulantes embarca, más de doce personas de media por barco en 1996 y más de once en 1998, lo que determina las condiciones laborales y la rentabilidad de esta pesquería.
- Obtiene unas capturas en toneladas de pescado desembarcadas por tripulante muy elevadas, debido fundamentalmente a la pesca de sardina; con una disminución importante del volumen desembarcado en 1998 respecto a 1996, unas setecientas toneladas anuales menos.
- Las capturas relativas, por barco y tripulante, varían entre 1998 y 1996, puesto que aumentan sustancialmente las toneladas por tripulante debido a la disminución en el número de pescadores embarcados.
- Consigue unas ventas totales anuales en millones de pesetas por tripulante más reducidas, exactamente la mitad que en la flota de arrastre en este mismo puerto.
- Las ventas relativas, tanto por barco como por tripulante, no varían sustancialmente entre las cifras de 1998 y las de 1996.

La distribución de los rendimientos al armador y a la tripulación embarcada en la pesca de cerco, conocida como el sistema a la parte, es un factor que determina, en parte, la elevada cifra de tripulantes embarcados, por ser a cargo del armador propietario de la embarcación las partes técnicas, las partes que

se conceden al patrón, motorista y marineros especialistas, como lucero y otros, lo que condiciona de alguna manera la modernización de esta flota con la instalación de nuevas tecnologías.

En la pesca de cerco existe un predominio claro de inmigración foránea de esta provincia y extranjera en la población embarcada (cuadro 2).

A diferencia de la flota de arrastre, en la de cerco tan sólo 153 pescadores del total, el 26%, son oriundos de la provincia de Castellón, frente a los 183 tripulantes de cerco, que representan el 47%, procedentes de Andalucía y a los 73 de Marruecos y Argelia, que representan el 12% del total.

Los pescadores procedentes de Andalucía en su mayor parte son trabajadores sin titulación profesional de pesca, sólo 23 de los 183 pescadores andaluces posee alguna titulación, tan sólo el 12% dispone de alguna cualificación profesional.

A destacar el hecho que de los 598 pescadores que componen el total de trabajadores de la flota de cerco en el puerto de Castellón en el año 1996, el 20%

Cuadro 2. Procedencia de la población embarcada en la pesca de cerco en el Grao.

Provincia	Tripulaciones					
	Técnicos		Marineros		Totales	
	Número	% total	Número	% total	Número	% total
Castellón	46	51	107	21	153	26
Valencia			4		4	
Alicante			1		1	
Vizcaya	14	16	2		16	3
Santander	1		3		4	
Asturias	1		3		4	
Barcelona	2		6		8	
Zaragoza	1		1		2	
Zamora			1		1	
Badajoz			1		1	
Otros			45		45	
Murcia	1		1		2	
Málaga	1	1	13	3	14	2
Huelva			3	1	3	1
Almería	9	10	74	15	83	14
Cádiz	1	9	43	8	44	7
Barbate	7		114	22	121	20
Ceuta	5	6	13	3	18	3
Melilla						
Marruecos			73	14	73	12
Argelia						
Totales	90	100	508	100	598	100

del total, 121 personas, son procedentes de la población de Barbate, de la provincia de Cádiz, y la mayoría ocupa puestos de marinero sin titulación.

Conviene resaltar la incidencia de tripulantes extranjeros de Marruecos y Argelia en la pesca de cerco, 73 marineros, que representan el 12% del total, los cuales ocupan puestos de escasa cualificación, sin titulación técnica.

Rafael Viruela, en su estudio de población del Grao en 1985, destacó que en 1981 había 4 extranjeros en el puerto de Castellón, y se llegó a 9 extranjeros embarcados en el año 1984. Vemos como en estos años esa cifra ha ido aumentando hasta alcanzar en el año 1996 el número de 77 marineros procedentes de Marruecos y Argelia, 73 en la pesquería de cerco y tan sólo 4 en arrastre.

Este autor, Viruela, en ese mismo trabajo exponía que en el Grao había un predominio claro de pescadores andaluces, los cuales llegaban a 182 tripulantes en 1981 y a 256 marineros en 1984. Este predominio se ha mantenido y ha seguido aumentando hasta alcanzar los 283 tripulantes andaluces embarcados en el año 1996.

Por último resaltar como los pescadores procedentes del País Vasco, aunque en pequeño número, sólo dieciséis personas, representan sin embargo el 16% del total de los técnicos embarcados, siendo, por tanto, los trabajadores de mayor cualificación profesional.

La procedencia mayoritaria de tripulantes foráneos y extranjeros en la pesca de cerco se debe sin lugar a dudas, a nuestro entender:

- por un lado, a las severas condiciones de esta modalidad, más duras que en la pesca de arrastre;
- por otro, a la poca estabilidad económica de este tipo de pesca, por lo variable de su rendimiento,
- y, por último, a la numerosa tripulación con escasa preparación técnica y profesional que se necesita para desarrollar las faenas en esta modalidad.

3. Inmigración en la pesca de arrastre en el Grao de Castellón

La pesca de arrastre en el puerto de Castellón se caracteriza por la escasa presencia de marineros foráneos de esta provincia y de extranjeros, de manera que proceden mayoritariamente de los pueblos de la provincia, principalmente de Torreblanca, por el éxodo de las personas dedicadas a la pesca en este pueblo que, a partir de los años cuarenta y cincuenta, emigraron hacia las poblaciones de la provincia que contaban con puertos abrigados para sus embarcaciones.

La pesca de arrastre es la modalidad que captura especies demersales del fondo del mar, arrastrando para ello una red tirada por unos cables desde la embarcación.

Los caladeros o lugares habituales de pesca de la flota de arrastre del puerto de Castellón suelen estar situados en la franja costera frente al mismo puerto, a una distancia máxima de unas treinta millas de la costa. El horario de pesca

diario en esta modalidad es de diez horas, puesto que se sale por las mañanas, alrededor de las siete, y se regresa a puerto a primeras horas de la tarde para la venta, máximo a las cinco.

Suelen vender sus capturas en el mismo puerto base, salvo raras excepciones, lo que permite a las tripulaciones de arrastre pasar las noches en sus domicilios a diario, a diferencia de los marineros de cerco, que se ven obligados, por el tipo de pesca y de búsqueda, a pernoctar a bordo y, a menudo, a pasar en ocasiones varios días en puertos de otras provincias.

Se caracteriza esta pesquería, en cuanto a la población empleada, por llevar a bordo pocas personas, la media provincial por embarcación es de cinco tripulantes, frente a la de cerco, que embarca más de doce tripulantes de media por embarcación.

También la pesca de arrastre se distingue por su escasa movilidad laboral. A diferencia del cerco, las tripulaciones de las embarcaciones de arrastre suelen estar en el mismo barco años, a no ser que se vean obligados a variar por motivos de venta, cambios de patrón, armador u otros.

Se observa en los datos del cuadro 3 que la pesca de arrastre se caracteriza por:

- El número total de embarcaciones ha aumentado en una unidad en el año 1998 respecto a 1996.
- El número total de tripulantes ha aumentado ligeramente en el año 1998.
- Tener una media de cinco tripulantes por barco, igual en 1998 y en 1996, muy inferior a la de la pesca de cerco.
- Unas capturas regulares, con escasas variaciones anuales., con ligero aumento en 1998.
- Unas capturas relativas, tanto por barco como por tripulante, inferiores ligeramente en 1998.
- Unas ventas totales en aumento en el año 1998.
- Unas ventas relativas, tanto por barco como por tripulante, ligeramente inferiores en 1998.

Cuadro 3. Las características de la flota de arrastre en el puerto de Castellón.

Valores	Año 1996	Año 1998
Número de tripulantes	179	186
Tripulantes por barco	4,9	5
Número de barcos	36	37
Captura de pescado	1.714 t	1.738 t
Capturas por barco	47,6 t/barco	47 t/barco
Capturas por tripulante	9,5 t/trip.	9 t/trip.
Ventas de las capturas	832 M PTA	848 M PTA
Ventas por barco	23,1 M PTA/barco	22,9 M PTA/barco
Ventas por tripulante	4,6 M PTA/trip.	4,6 M PTA/trip.

— Unas ventas relativas de más de 4,6 millones de pesetas por tripulante, lo que la sitúa como la más elevada entre las tres modalidades, de manera que la pesca de arrastre es la pesca más estable en cuanto a rentabilidad económica.

Las nuevas tecnologías en la flota de arrastre tienden a reducir el número de tripulantes en cada embarcación y mejoran sensiblemente las condiciones de trabajo y también los rendimientos económicos.

La instalación de maquinillas hidráulicas, pescantes de popa con pastecas hidráulicas, servotimón hidráulico, grupos auxiliares más potentes y complejos y modernos equipos de pesca y navegación, han mejorado notablemente las condiciones de trabajo a bordo de los buques respecto a épocas pasadas.

A partir de los datos del cuadro 4, sobre población embarcada en la pesca de arrastre, se deduce que:

- La mayoría de la población activa embarcada en el año 1996, un 79% del total, en la flota de arrastre en el puerto de Castellón, procede de poblaciones de la provincia de Castellón.
- Un 95% de los puestos técnicos titulados de la flota de arrastre, la práctica totalidad de los mismos, son ocupados por pescadores de la provincia, tan sólo el 5% del total de los técnicos proceden de otras provincias.
- La inmigración en esta pesquería representa tan solo el 21% del total de las tripulaciones embarcadas, repartida entre varias provincias. La inmigración procedente de Andalucía apenas es apreciable con un escaso 5%

Cuadro 4. Procedencia de la población embarcada en la pesca de arrastre.

Provincia	Tripulaciones					
	Técnicos		Marineros		Totales	
	Número	% total	Número	% total	Número	% total
Castellón	62	95	79	69	141	79
Valencia	1		5	4	6	3
Huesca	1		1		2	1
Barcelona			1		1	
Albacete			1		1	
Otros			13		13	
Almería			3	3	3	2
Jaén			1		1	
Cádiz			4	4	4	2
Ceuta			2	2	2	1
Melilla						
Marruecos			4	4	4	2
Argelia						
Totales	65	100	114	100	179	100

Cuadro 5. Datos comparativos de procedencia de población entre la pesca de arrastre y cerco.

Modalidades de pesca	Población embarcada en 1996 por lugares de origen		
	Castellón	Andalucía	Marruecos-Argelia
Arrastre	141	10	4
Cerco	153	283	73
Totales	294	293	77

del total de los embarcados, asimismo, los pescadores extranjeros apenas si alcanzan un 4% del total.

- La población activa de la flota de arrastre del puerto de Castellón se caracteriza en su mayoría por su procedencia de poblaciones de esta provincia, por la escasa presencia de extranjeros, lo que tendría su explicación en la estabilidad de esta modalidad, tanto en lo referente a las condiciones de trabajo, menos severas que las del cerco, como en los rendimientos económicos obtenidos.

En cuanto a los datos comparativos entre la población de pesca de arrastre y de cerco (cuadro 5), se puede deducir que:

- En la pesca de arrastre los pescadores proceden mayoritariamente de la provincia de Castellón, hasta el 79% del total, frente a un número reducido de tripulantes procedentes de fuera de la provincia.
- Los foráneos representan una minoría en la pesca de arrastre, un 10% del total proceden de Andalucía y un 2% de Marruecos, frente a los datos sobre población embarcada en la pesca de cerco, en la que son mayoritarios, con un 47%, los procedentes de Andalucía y, con un 12%, los extranjeros procedentes de Marruecos y Argelia.
- Estas cifras en las que se aprecia una mayor población activa procedente de la provincia de Castellón en la flota de arrastre, y, en cambio, una mayor parte de la población de otras provincias y de extranjeros en la flota de cerco, vienen determinadas, fundamentalmente, por las condiciones de trabajo en que se desenvuelven una y otra pesquería.
- La flota de arrastre con menos tripulación a bordo pernocta a diario en el domicilio familiar y regresa habitualmente a efectuar la venta al mismo puerto base. La tripulación obtiene unos rendimientos económicos estables a lo largo del año, selecciona más el personal a embarcar y exige, por tanto, una mayor cualificación profesional.
- La flota de cerco, en cambio, al efectuar su labor en condiciones más duras, puesto que su tripulación tiene que pernoctar a bordo, a menudo alejada del domicilio familiar, y, algunas veces, debe efectuar la venta en las lonjas de los puertos de otras provincias; necesita, por las abundantes capturas, una tripulación numerosa a bordo; obtiene unos rendimientos económicos variables, con un índice de riesgo mayor que en el arrastre; ofrece a los tra-

bajadores menos atractivo laboral y peores condiciones, lo que condiciona la existencia de una tripulación más numerosa en la flota de cerco y, al mismo tiempo, menos cualificada.

- Así las cosas, y por estos motivos, se explica la existencia de una población numerosa de inmigrantes andaluces y extranjeros, con escasa cualificación, en la flota de cerco en el puerto del Grao de Castellón y, por el contrario, la presencia de una reducida población de inmigrantes procedentes de otras provincias en la flota de arrastre.

4. Evolución de la inmigración en la pesca de Castellón

A partir de los cuadros 6 y 7 se aprecia:

- En primer lugar, un aumento considerable en el número total de personas inmigrantes de origen andaluz, de los 182 en 1981 a los 293 en 1998. Esta inmigración iniciada en la década de 1960, por problemas de capturas en los caladeros del Mediterráneo sur, ha continuado hasta la fecha, por la influencia que ejercen los amigos y familiares en la llegada de nuevos inmigrantes. Esta inmigración está formada, fundamentalmente, por trabajadores por cuenta ajena, repartidos entre técnicos y marineros, aunque mayoritariamente son marineros, la gran mayoría no propietarios, salvo unos pocos armadores de embarcaciones en cerco y en artes menores, que se han afincado e integrado en Castellón junto con sus familias y las segundas generaciones.

Cuadro 6. Evolución de pescadores inmigrantes embarcados en la pesca en el Grao de Castellón por lugares de origen.

Procedencia	1960	1981	1984	1996	1998	1999	
						Nº	%
Andalucía	33	206	319	293	285	262	33
País Vasco							
Santander	2	4	24	22	22	22	2,8
Países Magreb	0	4	7	77	101	135	17
Provincia de Castellón	217	128	116	294	290	311	39
Totales						788	100

Cuadro 7. Padrón de habitantes de 1999 en el Grao de Castellón por lugares de origen.

Procedencia	Hombres	Mujeres	Totales
Andalucía	1.090	1.033	2.123
País Vasco-Santander	20	15	35
Países Magreb	111	54	165
Marruecos	100	50	150
Argelia	11	4	15
Total Grao			12.262

- El segundo flujo migratorio se produce en Castellón entre los años 1965 y 1972, con la llegada de unos treinta buques pesqueros procedentes del norte de España, principalmente del País Vasco y Santander, por las escasas capturas en la pesca de cerco en esos años en los caladeros del mar Cantábrico. De los treinta pesqueros se quedan definitivamente en Castellón la mitad, unos quince buques, el resto vuelve al cabo de unos años al norte. Esta inmigración, formada por pescadores cualificados, técnicos de pesca, patronos y motoristas, en su mayor parte propietarios de embarcaciones, se afincó con sus familias en Castellón, plenamente integrada, y las segundas generaciones siguen en la pesca.
- Por último, la inmigración más reciente se produce a partir de la década de 1990, con la llegada de trabajadores extranjeros, principalmente del norte de África, de Marruecos mayoritariamente, y después de Argelia en menor número, a la búsqueda de un lugar de trabajo en las embarcaciones de pesca. La mayoría, en un principio, eran pescadores con escasa cualificación profesional, que ocupaban los puestos de inferior nivel en la embarcación. Posteriormente han ido llegando las familias, mujer e hijos, y también amigos y familiares, a buscar trabajo en la pesca, algunos de ellos sin experiencia en este sector. Son trabajadores de escasa cualificación, de pocos recursos económicos y formación, que se tropiezan con dificultades a la hora de firmar un contrato de embarque. Son tripulantes, en su mayoría, en las embarcaciones de la pesca de cerco y existe una real demanda de mano de obra en esta modalidad.