

HOGGART, Keith (ed.) (2005)

The City's Hinterland. Dynamism and Divergence in Europe's Peri-urban Territories
Aldershot: Editorial Ashgate; ISBN: 0 7546 4344 1.

El libro editado por Keith Hoggart, catedrático del King's College de Londres, traducido al castellano se titula: *La zona de influencia de la ciudad: Dinamismos y divergencias en los territorios periurbanos de Europa*. Éste es un libro único en su género, ya que versa sobre un asunto escasamente tratado en el panorama académico europeo. De hecho, ofrece la primera investigación europea (Inglaterra, Francia, Alemania y España) relativa a la presión urbana sobre las áreas rurales; en otras palabras, los cambios y tendencias de las zonas rurales bajo influencia de las ciudades. De esta manera, los especialistas en geografía urbana y rural, planificación territorial, sociología, antropología y desarrollo económico encontrarán en este texto un material valiosísimo para los debates y análisis futuros sobre la ordenación del territorio europeo.

El libro es fruto de la colaboración investigadora facilitada por el proyecto Internacional Europeo *Urban Pressure on Rural Areas: Mutations and Dynamics of Peri-urban Rural Processes* («La presión urbana sobre las áreas rurales: transformaciones y dinámicas del proceso de periurbanización rural»; NEWRUR es su acrónimo), financiado por la Comisión Europea en el Quinto Programa Marco. Este proyecto, además de ser internacional (pues participaron investigadores de Alemania, España, Francia, Grecia e Inglaterra), consistió en una tarea de investigación multidisciplinaria, en cuanto estuvieron implicados especialistas en geografía, economía, estadística, planificación territorial y sociología rural. Los objetivos de investigación del proyecto NEWRUR consistieron en explorar la variedad de actividades y agentes dentro de las zonas rurales, para identificar cómo la presión urbana sobre las áreas rurales

produce cambios particulares y genera nuevas tendencias de cambio rural. Las largas reuniones de trabajo y el esfuerzo investigador de dichos especialistas durante casi cuatro años (2001-2004), contribuyeron a desarrollar estos objetivos, y a que viera la luz un libro como el que aquí referimos, cuyo objeto es difundir algunos resultados del proceso investigador.

The City's Hinterland se concentra en un objetivo más concreto: analizar las consecuencias para el empleo, la vivienda y los servicios de la intensificación de los vínculos de las zonas rurales (periurbanas) con las ciudades. Una de las motivaciones de este libro es que la literatura científica ha prestado muy poca atención a los importantes fenómenos económicos, culturales, sociales y territoriales implicados en la zona de la influencia de la ciudad (p. 1). Una idea fundamental es que las zonas rurales no son meros apéndices de la ciudad, sino que están integradas, para beneficio o perjuicio, en los procesos de desarrollo implicados en la región urbana de la que forman parte. La región urbana ha sido la escala geográfica clave que se analiza en este libro (p. 156). Región urbana, donde la promoción de variados polos de crecimiento y la integración rural y urbana es un aspecto fundamental, de acuerdo con los diagnósticos y las directrices del European Spatial Development Perspective (ESDP, 1999; «Perspectiva Europea para el Desarrollo Espacial»), un documento básico en el marco de la planificación espacial y política territorial de la Unión Europea.

Por tanto, los autores colaboradores en este libro, después de un proceso complejo de identificación y caracterización de las áreas urbanas nacionales, seleccionan un conjunto de regiones urbanas en España, Francia, Inglaterra y Alemania,

con el objeto de analizar los cambios producidos en las zonas rurales próximas a las ciudades en los empleos, las viviendas y los servicios. Además, los autores se proponen contrastar en qué medida se cumplen o no los principales objetivos del ESDP (Comisión de la Comunidad Europea, 1999) en las zonas estudiadas. Las principales metas del ESDP son promover: 1) la cohesión social y económica, la cual es definida por la Unión Europea como crecimiento económico y bajas tasas de desempleo; 2) la conservación de los recursos naturales y del patrimonio cultural, y 3) una competitividad más equilibrada dentro del territorio europeo. Para conseguir estas metas, el ESDP promueve un desarrollo centrado en las regiones urbanas, cuyos tres objetivos básicos son: a) asegurar un desarrollo territorial policéntrico equilibrado, reforzando las sinergias entre las áreas rurales y urbanas; b) lograr la igualdad de acceso a las infraestructuras y el conocimiento, y c) posibilitar un desarrollo sostenible con una gestión efectiva y comprensiva del patrimonio natural y cultural.

Dentro del contexto apuntado arriba, en el primer capítulo elaborado por el editor de la obra (K. Hoggart, Professor del King's College y acreditado especialista en desarrollo rural, vivienda e implementación de políticas locales), intenta esclarecer el significado del concepto *city's hinterland*, en comparación con otros conceptos, utilizados en el mismo sentido (*exurbs*, *urban fringe*, *peri-urban zones*). El concepto de *city's hinterland*, traducido al español, se expresa: «zona de influencia de la ciudad». Con este concepto, Hoggart y los colaboradores del libro aquí reseñado intentan construir un marco interpretativo internacional de los fenómenos implicados en el proceso de urbanización de las zonas próximas a las principales ciudades europeas (estructura del empleo, el mercado de la vivienda y el acceso de servicios). El editor de la obra reconoce que aportar un método común para delimitar

las zonas de influencia de la ciudad europea es una tarea ardua, incluso si nos ponemos de acuerdo sobre los tipos de relaciones fundamentales que tienen lugar en dicha zona de influencia (cf. Cheshire y otros, 1996, cit. en p. 7). Ello es seguido por una indagación del contexto político de las áreas de influencia de la ciudad (*hinterland areas*), destacando la importancia de las mencionadas metas del ESDP, cuyas directrices son fundamentales para establecer un marco común en las acciones y en los debates de los políticos europeos. Al final del capítulo, Hoggart ofrece un breve análisis de los principales temas que son tratados a lo largo del libro (p. 13-14).

«Diversidad en las zonas rurales de las ciudades europeas» es como titulan Vincent Briquel (estadístico) y Jean-Jacques Collicard (geógrafo) el segundo capítulo del libro. Los dos investigadores trabajan en el Cemagref, que es un instituto de investigación público francés, cuyo trabajo multidisciplinario se centra en el desarrollo sostenible en las áreas no urbanas, en la conservación y gestión de la tierra y de los sistemas hidráulicos, la prevención de riesgos y el desarrollo de la actividad económica sostenible. Ambos investigadores, en su escrito, ponen especial atención en la identificación y caracterización del conjunto de viajeros diarios que se desplazan a largas distancias de su hogar al trabajo y viceversa. Es lo que en inglés se conoce más sumariamente con el término *commuter*: «persona que hace viajes diarios de ida y vuelta entre su casa y su lugar de trabajo». Basándose en diversos datos estadísticos europeos, los investigadores del Cemagref, en un loable esfuerzo de síntesis estadística, crean un complejo sistema de indicadores para identificar las áreas urbanas, las áreas suburbanas y las áreas periurbanas en los cinco países europeos participantes en NEWRUR (p. 29, tabla 2.2). A lo largo del capítulo, se señalan los problemas para trazar una imagen paneuropea de las áreas

que están bajo la influencia de los centros urbanos, puesto que existen dificultades metodológicas y conceptuales para realizar estadísticas y elaborar mapas de dichos territorios de una manera uniforme. No obstante, se pueden especificar tendencias generales y, dentro de la referida diversidad, se pueden identificar ciertas tendencias concretas. La finalidad de este capítulo es indagar en la naturaleza de la apuntada diversidad, y así proporcionar un contexto empírico de análisis para los cuatro estudios de caso que siguen.

El capítulo tercero constituye el estudio de caso seleccionado en Alemania y es titulado: «Turbulencia de *commuters* en una región dinámica: el caso de la región urbana de Munich». Claudia Kraemer, que es la encargada de su elaboración, es una especialista en planificación espacial que trabaja en la *Facultad de Ordenación del Territorio* de la *Universidad de Dortmund (Alemania)*. Sus intereses de investigación se centran en la evaluación de las políticas regionales europeas y en la ordenación del territorio. La investigadora alemana, tras una previa caracterización nacional del caso estudiado (p. 42-45), analiza el cinturón periurbano de Munich, una de las regiones urbanas europeas más dinámicas, con 1.200.000 habitantes en la ciudad principal y 2.500.000 habitantes en su área de influencia (p. 45-64). La región urbana de Munich ha crecido de forma constante durante las últimas décadas, de manera que dicha ciudad ha llegado a ser una de las más densamente pobladas de Alemania (p. 47). La próspera economía de dicha región está basada en la ingeniería mecánica, la fabricación de coches, investigación y tecnología y medios de comunicación. La gran influencia que ejercen estos sectores económicos llevan a un mercado de la vivienda muy saturado y de altos precios medios. Así, una de las mayores fuerzas que dirigen el cambio periurbano en la región de Munich es el precio del suelo (p. 48). El precio del suelo y de la vivienda ha produci-

do una gran competencia entre las distintas localidades rurales de Munich, las cuales rivalizan por la atracción de población y recursos, como manifiestan los discursos de los agentes locales. Ello, como argumenta la investigadora, ha tenido importantes consecuencias sobre el proceso de periurbanización; sobre la estructura regional y local de asentamientos; sobre el cambio demográfico; sobre la economía, la agricultura y el ambiente periurbano.

El capítulo cuarto se titula «Crecimiento residencial y polarización económica en los Alpes franceses: perspectivas para la cohesión rural-urbana». Las autoras del capítulo son Natalie Bertrand y Emmanuelle George-Marcelpoil, las dos son economistas investigadoras del Cemagref. Sus principales áreas de investigación son la economía regional, las relaciones rural-urbanas, el desarrollo rural sostenible y las redes económicas. Han participado en diferentes proyectos regionales y europeos (Cuarto y Quinto Programa Marco), y la primera ha ejercido como coordinadora del Proyecto NEWRUR (2001-2004). Ambas especialistas llevan a cabo el estudio de caso francés, cuyo análisis se centra en la región urbana del sureste de Francia; Annecy, con 217.000 habitantes, y, tomando como área de comparación, Valence (área secundaria de 293.000 habitantes). Ambas regiones urbanas francesas se ubican en una de las zonas económicas europeas más atractivas, con empresas de alta tecnología, con un sector turístico muy dinámico y una posición favorable como puerta de Europa, tanto en términos residenciales como económicos (Briquel, 2001, cit. en p. 71). Además, en la región urbana de Annecy (y Valence) ejercen una presión singular las fronteras internacionales de Suiza e Italia. Todo esto multiplica el interés por el estudio en profundidad de los procesos de periurbanización en dichas regiones urbanas. Se inicia el estudio con una revisión del contexto francés de la recon-

figuración territorial en el ámbito de los municipios y de su relación con las regiones urbanas. A continuación, se comprueba la ausencia de estructuras intermunicipales en los planes de desarrollo para las regiones urbanas, lo cual lleva a serias dificultades para la funcionalidad espacial de Annecy y Valence. La progresiva integración funcional de las áreas periféricas en esas regiones urbanas incide en un aumento de cuestiones relativas al desarrollo sostenible de dichos ámbitos. En la segunda parte del capítulo, se analiza como dicha integración está relacionada con la autonomía económica de las áreas periurbanas. Autonomía de las áreas periurbanas, que se reduce muy significativamente con la concentración de los empleos en los centros urbanos de Annecy y Valence, donde el suelo es muy caro. Esto incide sobre la demanda de viviendas en zonas rurales, ya que existe un menor costo; sobre la existencia de medios de transporte y carreteras; sobre el acceso a diversos servicios en dichas zonas; sobre la agricultura y el medioambiente. Lo anterior marca nuevas tendencias demográficas en los asentamientos de población, de manera que son las áreas rurales las que concentran la mitad del crecimiento poblacional total en Francia entre 1999 y 2004. Estos patrones de crecimiento se apartan de la tradicional imagen de las áreas rurales francesas, que expulsaban población a los centros urbanos (p. 79-80). No obstante, se produce una clara segregación social en el acceso a la vivienda periurbana, puesto que aparece un mosaico de categorías sociales, las cuales se agrupan de acuerdo con los niveles de renta (p. 81-84). Al final del capítulo, las autoras aportan un conjunto de soluciones a los múltiples problemas que presentan los procesos de periurbanización en las regiones estudiadas.

«Los efectos de la difusión urbana y el cambio rural en la zona de influencia de la ciudad: El caso de dos ciudades andaluzas», es como se titula el capítulo

quinto, a cargo del profesor titular de la Universidad de Granada Francisco Entrena Durán. Entrena es un acreditado especialista en Sociología Rural y Globalización, como así lo confirman sus cuantiosas publicaciones en revistas y editoriales internacionales de gran difusión. Francisco Entrena es el encargado de realizar el estudio de caso español, que se concentra en el análisis de la región urbana de Granada, con 240.000 habitantes en la ciudad principal, siendo el área de comparación la ciudad de El Ejido, con aproximadamente unos 70.000 habitantes y situada en la costa occidental de la provincia de Almería. El estudio de caso se inicia con una breve introducción. Continúa con un marco teórico que fundamenta la investigación realizada y donde se manifiesta la escasa atención que la literatura española ha puesto en el estudio de la difusión urbana; cada autor hace énfasis en aspectos distintos de dicho fenómeno sin existir claros marcos para la investigación. El espacio periurbano es un territorio de compleja definición, ya que está en proceso de formación y se encuentra en la frontera entre los subsistemas natural, rural y urbano, y podría expresarse como el espacio de conflicto o interfase entre ellos (Pellicer Corellano, 1998, cit. en p. 96). Los interfases son el campo de acción de dos o más sistemas y por ello se encuentran las mayores tensiones y un gran conjunto de recursos en juego. Algunos autores aducen que el territorio periurbano está en continua crisis, ya que este espacio recibe todo aquello que arroja la ciudad y absorbe funciones persistentemente redefinidas (Sancho Martí, 1989, cit. en p. 96-97). Otros autores hablan del carácter difuso de los territorios periurbanos, esto es, que reflejan estilos de vida y formas de trabajo que dejan entrever su situación socioeconómica y espacial entre lo rural y lo urbano (Precedo Ledo, 1996, cit. en p. 97). A la vista de lo anterior, Entrena concluye que ya no es posible mantener la dicotomía

entre zona rural y zona urbana, ya que aflora un proceso de hibridación de los territorios locales, el cual hace que los autores españoles recomienden actuaciones y medidas de mayor cooperación entre ámbitos urbanos y periurbanos, al menos teóricamente, en consonancia con las propuestas del ESDP (1999). La justificación teórica y empírica de las áreas de estudio es evidente. Granada es un caso arquetípico para el estudio del desarrollo urbano, con el papel preponderante del turismo, el cual ha sido bastante importante en el desarrollo de la economía andaluza durante los últimos cuarenta años, así como en la formación de la planificación espacial regional (Fernández, 2004, cit. en p. 100). Asimismo, El Ejido es un área costera de la provincia de Almería, con un turismo reciente de sol y playa, pero su desarrollo originario se debió a la rápida y efectiva difusión local de la agricultura intensiva hortofrutícola de invernadero, a lo largo de las últimas décadas. El Ejido es un caso de estudio paradigmático, ya que es de las pocas regiones urbanas europeas de finales de siglo XX que ha crecido debido a su especialización agrícola. En ambas regiones urbanas se seleccionan áreas rurales próximas o lejanas que están bajo su influencia. Es notoria la diversidad en los empleos, la vivienda y el acceso a los servicios que aparece en cada una de las áreas rurales analizadas. Así, son notables las desigualdades entre Monachil, La Alpujarra y El Ejido, el autor aporta múltiples datos al respecto. Las zonas estudiadas y los agentes locales consultados manifiestan que la cooperación rural-urbana proclamada por los teóricos y el ESDP no es tan evidente en la realidad.

Steven Henderson se ha ocupado del sexto capítulo, el cual constituye el estudio de caso para Inglaterra. «Tensiones, conflictos y patrones de concentración en las regiones urbanas inglesas» es como encabeza el doctor Henderson su fundamentado análisis. Henderson es ahora

investigador posdoctoral —«Postdoctoral Research Fellow»— en el Departamento de Geografía de la Universidad de Reading. Ha colaborado en la redacción de informes para prestigiosas instituciones internacionales sobre temas similares a los aquí tratados, y también es autor de recientes artículos publicados en revistas internacionales de geografía y sociología rural. Henderson inicia su artículo con un exhaustivo examen sobre los cambios en los usos del suelo y su relación con los conflictos dentro de las zonas rurales en Inglaterra. A continuación, muestra las tensiones que existen en la planificación rural de los usos del suelo, no sólo entre los residentes autóctonos y los nuevos residentes urbanos, sino también con las políticas que pretenden concentrar el desarrollo e identificar las necesidades locales (Elson, 1986, cit. en p. 122). La aparición en la política pública del Reino Unido de los principios del desarrollo sostenible, a lo largo de la pasada década, ha llevado a una renovada tendencia a la concentración geográfica del desarrollo. Identificando esta tendencia, después se estudia, mediante un centenar de entrevistas en profundidad a los agentes locales (planificadores, inmobiliarias, políticos, empresarios), las contradictorias consecuencias que ello tiene sobre los empleos, la vivienda y los servicios situados en la región urbana de Norwich, que es la zona seleccionada. Las conclusiones de este capítulo están basadas en un amplio material empírico, desde documentos gubernamentales, publicaciones estadísticas y un estudio estadístico de viviendas.

Al final del libro, capítulo séptimo, K. Hoggart hace un balance de los asuntos desarrollados en los capítulos anteriores, considerando aspectos esenciales de la Perspectiva Europea para el Desarrollo Espacial (ESDP) y los múltiples contextos sociopolíticos de los estados europeos analizados (p. 155-169). Manifiesta que existen tanto similitudes como diferencias en

los procesos de periurbanización analizados en Alemania, Francia, España e Inglaterra. Las principales diferencias son: a) desiguales tasas de crecimiento económico; b) diversidad en los sectores económicos que actúan como motores del cambio, y c) contextos de regulación política y ordenación territorial divergentes. Las principales similitudes son: a) el empleo está muy concentrado en la ciudad central, mientras que el crecimiento residencial sucede principalmente en las zonas periurbanas. La expansión residencial va acompañada de: b) una tendencia general al declive de los trabajos agrícolas (excepto en El Ejido); c) las áreas periurbanas aseguran pocos nuevos empleos no relacionados con la agricultura, excepto en el turismo o los servicios locales asociados al crecimiento poblacional; d) los centros periurbanos encuentran grandes dificultades para ampliar su papel más allá de su función de ciudades dormitorio; e) en las regiones urbanas se está produciendo una segregación social que diferencia a los habitantes periurbanos,

provenientes de la ciudad, de los habitantes de las áreas suburbanas; f) los servicios se concentran en las ciudades centrales, con pérdida de servicios en las zonas rurales, y g) se incrementan las distancias de los viajes diarios para el trabajo, los servicios y el ocio, lo cual contribuye a un mayor deterioro ambiental. Este panorama, como dice el autor, no es favorable a los objetivos ni a las metas que persigue la Comisión de la Unión Europea mediante su principal documento sobre planificación espacial y ordenación del territorio (ESDP, 1999). Se deben instrumentar políticas urbanas locales y regionales que consideren los problemas aquí tratados, al tiempo que conocer más profunda y globalmente las realidades implicadas en los diversos procesos europeos de periurbanización.

José Francisco Jiménez Díaz
Universidad de Granada

IGLESIAS DE USSEL, J.; HERRERA, M. (coords.) (2005)

Teorías sociológicas de la acción

Madrid: Tecnos.

Teorías sociológicas de la acción es una interesante obra colectiva que pone de relieve la importancia que siempre ha tenido el estudio de la acción social dentro de la sociología. Así lo reconocen sus coordinadores, los profesores Iglesias de Ussel y Herrera, que apuntan que el objetivo de la misma ha sido desde el principio ofrecer, mediante el perfil de algunos autores significativos, una introducción ardua y compleja de la acción.

Desde un recorrido, en parte analítico y en parte cronológico, se ha pretendido hacer una radiografía lo suficientemente amplia para que aporte claves de lectura y de interpretación de la acción

social. Los sociólogos escogidos han sido: G. Homans, T. Parsons, R. Dahrendorf, H. Garfinkel, G. Batenson, A. Schütz, M. Mafessoli, E. Goffman, J. Habermas, Maciver y G. Becker.

La lógica o línea de análisis de este libro puede identificarse en torno a varias cuestiones, pero el punto de origen es la diferenciación o jerarquía introducida por Weber entre «comportamiento», «acción» y «acción social». La premisa de partida es que no se puede equiparar o hacer equivalente el comportamiento humano con los conceptos de acción, en cuanto no están necesariamente presentes en él los elementos de intencionalidad (concepto